

HILL HOLDER

Es una función de ayuda al arranque en cuesta. Funciona gracias a un sensor de aceleración longitudinal, detecta la inclinación del coche parado en pendiente y la ECU del ESC, en caso de pedal del freno pisado por el conductor, calcula la fuerza de frenado a aplicar necesaria para impedir el retroceso del vehículo. De este modo el conductor, cuando decide arrancar, tiene tiempo para desplazar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador sin que el vehículo retroceda. Los frenos se desbloquean en el mismo instante en que el vehículo comienza a moverse.